

**ANEXO 4: LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN EL
MEDIO RURAL. CAMINOS Y VÍAS PECUARIAS**

LA INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN EL MEDIO RURAL. CAMINOS Y VÍAS PECUARIAS.	2
.....	2
1. OBJETO DEL ANEXO	2
2. LISTADO DE CAMINOS RURALES Y FORESTALES EN EL MUNICIPIO DE MOTRIL.	2
3. ESTADO ACTUAL DE LOS CAMINOS RURALES Y FORESTALES.	4
3.1 CAMINOS ASFALTADOS EN CONDICIONES ÓPTIMAS PARA SER TRANSITADOS.	4
3.2 CAMINOS ASFALTADOS Y DE TIERRA EN CONDICIONES TRANSITABLES.	4
3.2.1 Caminos transitables con tramos tierra – asfalto.	4
3.2.2 Caminos transitables no asfaltados a lo largo de su recorrido.	5
CAMINOS TRANSITABLES EN TIERRA.	5
3.3 CAMINOS EN CONDICIONES DIFICULTOSAS PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN GENERAL.	6
3.4 CAMINOS Y VÍAS SITUADOS EN LOS MÁRGENES DE CAUCES Y RAMBLAS.	6
CAMINOS EN LOS MÁRGENES DE LAS RAMBLAS	6
3.5 CAMINOS Y ACCESOS EN LOS QUE EL TRAYECTO SE ENCUENTRA CORTADO E IMPIDE EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS, DEBIDO AL ESTADO O A LA OCUPACIÓN DE LOS MISMOS.	6
3.6 CONCLUSIONES Y TABLA RESUMEN DEL ESTADO ACTUAL DE LOS CAMINOS.	7
CAMINOS ASFALTADOS, TRANSITABLES EN ÓPTIMAS CONDICIONES.	7
4. DESCRIPCIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MOTRIL.	8
4.1 CAÑADA REAL DE GUALCHOS.	8
4.2 CAÑADA REAL DEL CONJURO.	8
4.3 VEREDA DE PANATA.	8

LA INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN EL MEDIO RURAL. CAMINOS Y VÍAS PECUARIAS.

1. OBJETO DEL ANEXO

El objeto del presente anexo es analizar el estado actual de los caminos rurales y forestales y vías pecuarias del municipio de Motril. Para ello se ha utilizado la información proporcionada por el Servicio de Vigilancia Medioambiental del Ayuntamiento de Motril, en un informe elaborado el 5 de junio de 2002.

2. LISTADO DE CAMINOS RURALES Y FORESTALES EN EL MUNICIPIO DE MOTRIL.

Según el citado informe, los caminos rurales y forestales, inventariados para el municipio de Motril, son los siguientes:

CAMINOS	Km
Cº de la Acequia del Deire	1,20
Cº de los Adrianos	1,10
Cº de las Algaidas	1,20
Cº del Algarrobilllo	1,70
Cº de las Barreras	3,20
Cº de la Belluga	0,50
Cº del Boquete Contreras	0,90
Cº del Boquete del Prado	1,30
Cº de la Bujilla	1,20
Cº de la Cañada	1,80
Cº de la Cañada de la Esparraguera	1,10
Cº del Cañón del Mancillado	0,70
Cº de la Capitanía	3,30
Cº del Castillo	0,90
Cº del Cenador	0,70
Cº del Cerro del Toro	1,00
Cº de la China	0,80
Cº del Cucho	0,90
Cº del Colorado	8,50
Cº de los Coscurros	1,20
Cº al Cortijo Oliver	1,30
Cº de las Cuencas Secundarias	5,30
Cº del Deire	1,50
Cº del Empedrado	1,50
Cº de la Garnatilla	1,40
Cº del Hocinillo	1,70
Cº de la Huerta de D. Gabriel	1,30
Cº de Iryda en Carchuna	0,60

CAMINOS	Km
Cº de Iryda en Motril	1,30
Cº de Jadul	1,70
Cº de los Llanos	1,30
Cº de los Maldonados	2,40
Cº de Minasierra	4,50
Cº de Motril a Lagos	5,00
Cº de Motril a Lújar	5,70
Cº Antiguo a los Tablones	3,70
Cº de Motril a los Tablones	2,10
Cº de los Nuevos Riegos	13,30
Cº de la Palma	1,10
Cº de Panatas	7,40
Cº de Pataura	3,90
Cº Patria	4,00
Cº del Partidero	2,40
Cº de los Pescadores	1,20
Cº del Pozo Castillo	1,00
Cº del Puntalón a las Zorreras	1,20
Cº de la Rambla de los Álamos	2,40
Cº de la Rambla de las Brujas	2,40
Cº de la Rambla del Puntalón	5,90
Cº de la Rambla del Rejón	2,40
Cº de la Rambla de Villanueva	3,30
Cº del Río Seco	3,40
Cº de la Secundaria	5,10
Cº de San Agustín	0,90
Cº del Serrecín	0,80
Cº del Soto	1,30
Cº de las Ventillas	0,60
Cº de la Vereda de Alcántara	0,70
Cº de la Vereda Gaspar Esteva	0,70
Cº de la Vereda Ocheta	0,70
Cº Viejo de Calahonda	3,00
Cº de las Zorreras	3,30
LONGITUD TOTAL DE CAMINOS	147,90

3. ESTADO ACTUAL DE LOS CAMINOS RURALES Y FORESTALES.

3.1 CAMINOS ASFALTADOS EN CONDICIONES ÓPTIMAS PARA SER TRANSITADOS.

Caminos en los que el pavimento se encuentra asfaltado en todo el trayecto, sin baches ni badenes que dificulten el tránsito de vehículos, no existe deterioro ni ocupación de la vía.

CAMINOS ASFALTADOS EN CONDICIONES ÓPTIMAS	Km
Cº de la Acequia del Deire	1,20
Cº de la Cañada	1,80
Cº del Cenador	0,70
Cº de los Coscurros	1,20
Cº del Deire	1,50
Cº de la Garnatilla	1,40
Cº del Hocinillo	1,70
Cº de Iryda en Carchuna	0,60
Cº del Partidero	2,40
Cº de la Rambla de las Brujas	2,40
Cº del Río Seco	3,40
LONGITUD TOTAL	18,30
PORCENTAJE RESPECTO AL TOTAL	12,37%

3.2 CAMINOS ASFALTADOS Y DE TIERRA EN CONDICIONES TRANSITABLES.

En esta categoría podemos establecer una doble distinción:

3.2.1 CAMINOS TRANSITABLES CON TRAMOS TIERRA – ASFALTO.

Caminos en los que la capa de rodadura no se encuentra asfaltada en todo su recorrido, existiendo tramos de tierra – asfalto y gran cantidad de baches a lo largo del trayecto, no habiendo ocupación de vía y sí cierto deterioro en la calzada.

CAMINOS TRANSITABLES TIERRA - ASFALTO	Km
Cº del Algarrobillo	1,70
Cº de la Capitanía	3,30
Cº del Cerro del Toro	1,00
Cº de las Cuencas Secundarias	5,30
Cº de Iryda en Motril	1,30
Cº de los Llanos	1,30
Cº de Minasierra	4,50
Cº de los Nuevos Riegos	13,30
Cº Patria	4,00
Cº del Puntalón a las Zorreras	1,20
Cº de la Secundaria	5,10
Cº del Soto	1,30
LONGITUD TOTAL	43,30
PORCENTAJE RESPECTO AL TOTAL	29,28%

3.2.2 CAMINOS TRANSITABLES NO ASFALTADOS A LO LARGO DE SU RECORRIDO.

Caminos y veredas de tierra en los que no existe pavimento asfáltico en la vía, siendo caminos transitables en los que es frecuente la aparición de baches y badenes. No existe ningún tipo de ocupación sobre ellos.

CAMINOS TRANSITABLES EN TIERRA	Km
Cº de los Adrianos	1,10
Cº de los Pescadores	1,20
Cº de las Algaidas	1,20
Cº de la Belluga	0,50
Cº del Boquete Contreras	0,90
Cº del Boquete del Prado	1,30
Cº de la Bujilla	1,20
Cº del Cañón del Mancillado	0,70
Cº del Castillo	0,90
Cº de la China	0,80
Cº del Cucho	0,90
Cº del Empedrado	1,50
Cº de la Huerta de D. Gabriel	1,30
Cº de Jadul	1,70
Cº de los Maldonados	2,40
Cº de Motril a Lagos	5,00
Cº de Motril a Lújar	5,70
Cº de Motril a los Tablones	2,10
Cº de San Agustín	0,90
Cº del Serrecín	0,80
Cº de la Vereda de Alcántara	0,70
Cº de la Vereda Gaspar Esteva	0,70
Cº de la Vereda Ocheta	0,70
Cº de las Zorreras	3,30
LONGITUD TOTAL	37,50
PORCENTAJE RESPECTO AL TOTAL	25,35%

Es decir, como caminos en condiciones transitables tenemos una longitud total de 80,80 Km, que supone el 54,63% del total.

3.3 CAMINOS EN CONDICIONES DIFÍCULTAS PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN GENERAL.

Caminos que presentan un estado deficiente, con grandes baches y badenes, siendo muy dificultoso el tránsito normal por estas vías.

CAMINOS EN CONDICIONES DIFÍCULTAS	Km
Cº de las Barreras	3,20
Cº de la Cañada de la Esparraguera	1,10
Cº Antiguo a los Tablones	3,70
Cº de Pataura	3,90
Cº del Pozo Castillo	1,00
Cº de las Ventillas	0,60
Cº Viejo de Calahonda	3,00
LONGITUD TOTAL	16,50
PORCENTAJE RESPECTO AL TOTAL	11,16%

3.4 CAMINOS Y VÍAS SITUADOS EN LOS MÁRGENES DE CAUCES Y RAMBLAS.

Caminos que acceden a los cauces y ramblas del término municipal de Motril, siendo principalmente recorridos de tierra, transitables y con abundancia de baches, no encontrándose ocupación alguna en el trayecto.

CAMINOS EN LOS MÁRGENES DE LAS RAMBLAS	Km
Cº de la Rambla de los Álamos	2,40
Cº de la Rambla del Puntalón	5,90
Cº de la Rambla del Rejón	2,40
Cº de la Rambla de Villanueva	3,30
LONGITUD TOTAL	14,00
PORCENTAJE RESPECTO AL TOTAL	9,47%

3.5 CAMINOS Y ACCESOS EN LOS QUE EL TRAYECTO SE ENCUENTRA CORTADO E IMPIDE EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS, DEBIDO AL ESTADO O A LA OCUPACIÓN DE LOS MISMOS.

- Camino de Panatas. Cortado a la altura del Monte de los Perdíos mediante cadena situada atravesada en el camino.
- Margen izquierdo Rambla de las Brujas. Acceso desde Camino de la Vía, dirección Motril, cortado por arqueta de saneamiento que sobresale peligrosamente de la calzada, tiene acceso por Camino de Patria hasta la entrada a Motril por la Puchilla.
- Camino de la Palma. Camino de acceso a parcelas agrarias y que no tiene salida a ninguna vía.

- Camino del Colorado. Camino de tierra de acceso a la finca del mismo nombre, trayecto transitable con badenes, que accede hasta la puerta de entrada de la finca privada.
- Camino Cortijo Oliver. Acceso desde la carretera de Lújar, se trata de un carril de tierra que se adentra en finca privada. Se encuentra cortado mediante cadena al inicio del trayecto.

CAMINOS CORTADOS	Km
Cº del Colorado	8,50
Cº al Cortijo Oliver	1,30
Cº de la Palma	1,10
Cº de Panatas	7,40
LONGITUD TOTAL	18,30
PORCENTAJE RESPECTO AL TOTAL	12,37%

3.6 CONCLUSIONES Y TABLA RESUMEN DEL ESTADO ACTUAL DE LOS CAMINOS

ESTADO DE LOS CAMINOS.	Km	%
Caminos asfaltados, transitables en óptimas condiciones	18,30	12,37
Caminos en condiciones transitables	80,80	54,63
Caminos transitables en márgenes de ramblas	14,00	9,47
Caminos en condiciones dificultosas	16,50	11,16
Caminos cortados	18,30	12,37

1. Las condiciones de transitabilidad de los caminos del término municipal de Motril se puede considerar como BUENA, puesto que el 76,47% son transitables para vehículos en general.
2. Únicamente un 23,53% de la longitud del camino tiene difícil tránsito o se encuentran cortados.
3. Como dato negativo, el 12,37%, se encuentra sin acceso.

4. DESCRIPCIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MOTRIL.

4.1 CAÑADA REAL DE GUALCHOS.

Procedente del término de Gualchos, penetra en el de Motril por el paraje denominado El Rejón, cruzando seguidamente por la vía pecuaria denominada Cañada Real del Conjuero y anotándose por su derecha los cortijos de Juan de la Hoz y de Antonio Castillo cruza el camino de la Garnatilla, registrándose por su izquierda los cortijos de Antonio de la Hoz, José Parra y Manuel Trapiche, coincidiendo durante un breve recorrido con el camino a Calahonda. Cruza luego la Rambla del Puntalón, anotándose a derecha e izquierda diferentes tierras de labor, llegando en su recorrido a la zona de los Tablones, registrándose a la izquierda de esta vía pecuaria el cementerio de dicho poblado, llegando en su recorrido a la línea divisoria de Motril y Vélez de Benaudalla que toma como eje de su recorrido hasta el Túnel de Isabel II donde termina su recorrido, cruzándose con la vía pecuaria denominada Vereda de Panata y con la carretera de Motril a Granada.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 75,22 metros en todo su recorrido, de una longitud total aproximada de 18 Km.

Según se observa en los planos de uso del suelo, dicha vía pecuaria se encuentra ocupada por cultivos en invernadero en un 70% aproximadamente.

4.2 CAÑADA REAL DEL CONJUERO.

Procedente del término municipal de Lújar, penetra en el de Motril por el llamado Cerro de la Monja, tomando como eje de su recorrido la línea divisoria entre Motril y Gualchos hasta llegar al Cerro del Conjuero de donde se separa de la línea divisoria que traza y penetra en el término de Motril con su anchura discurriendo entre diversas tierras de cultivo, cruzando la Cañada Real de Gualchos y el camino de Calahonda, se anota a su derecha el paraje llamado Pago de Morante y termina su trazado en el llamado Cabo Sacratif.

La anchura legal de esta vía es de 75,22 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 12 Km.

Según se observa en los planos de uso del suelo, dicha vía pecuaria se encuentra ocupada por cultivos en invernadero en un 10% aproximadamente.

4.3 VEREDA DE PANATA.

Penetra en el término de motril por el mojón divisorio de este término con los de Salobreña y Vélez de Benaudalla, discurriendo durante breve recorrido por el límite divisorio de Salobreña y

Motril, eje aproximado del río Guadalfeo, para internarse con toda su anchura en Motril, llevando por su izquierda el arroyo Escalate, aproximándose a la línea divisoria con Vélez de Benaudalla para terminar su recorrido en el túnel de Isabel II, cruzándose con la Cañada Real de Gualchos y la Carretera de Motril a Granada.

La anchura legal de esta vía es de 20,80 metros en todo su recorrido, de una longitud aproximada de 4,5 Km.

No se observa ocupación alguna de la vía pecuaria.