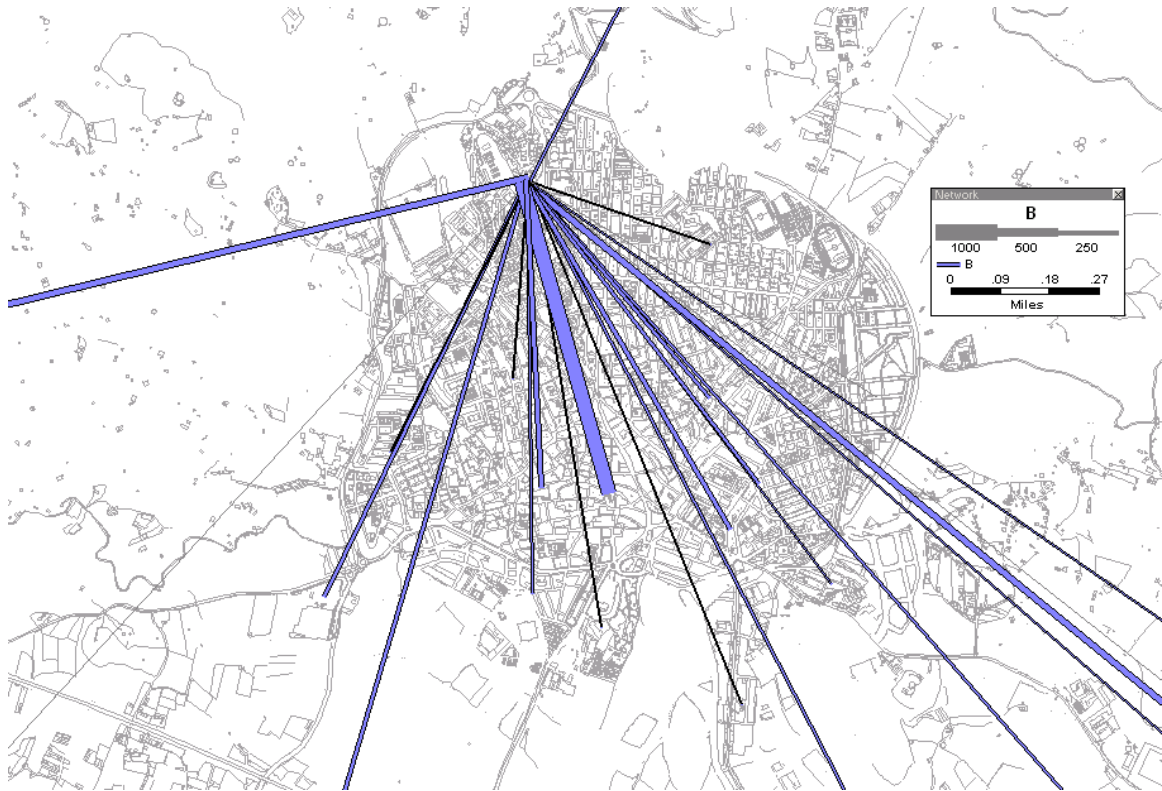


Plano 24 Líneas de deseo Hospital Aviación



Plano 25 líneas de deseo La Puchilla Comercial



## 7 ANÁLISIS SECTORIAL

### 7.1 MOVILIDAD PEATONAL

#### 7.1.1 Movilidad peatonal de Motril

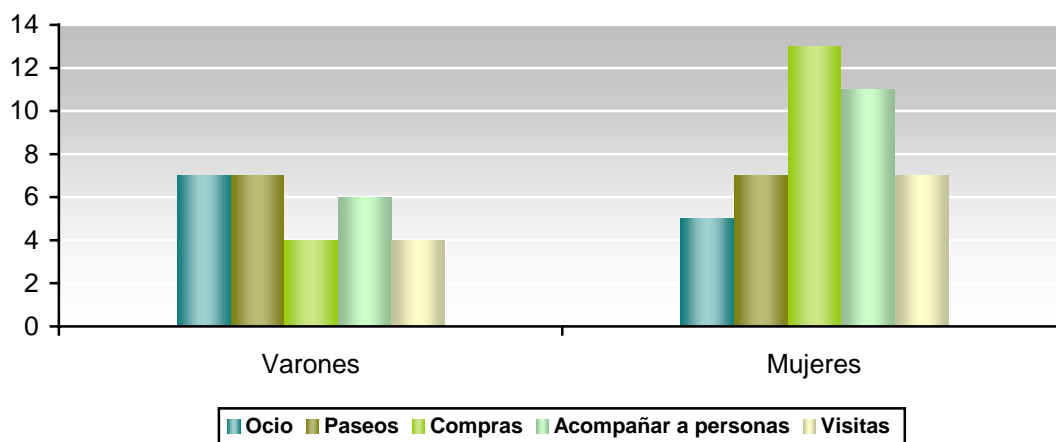
Los viajes internos al casco de Motril se realizan mayoritariamente a pie (27% de la movilidad global), por lo que parece claro que existe un uso peatonal de sus calles, especialmente en los desplazamientos a nivel de barrio y entre algunos sectores de la ciudad como el todo los barrios Centro Comercial y Casco Antiguo, y las calles Nueva, Enrique Martín Cuevas, Cruces, y Avenida de Salobreña.

Los nuevos barrios urbanizados del este como nuevo Los Álamos –San Fernando y San Antonio-Calle Ancha, y Hospital-Aviación, se encuentran localizados a una distancia un tanto mayor, con algunas barreras arquitectónicas y de accesibilidad, que dificulta en cierta medida las relaciones a pie con el centro tradicional de Motril.

El peso de los desplazamientos peatonales es característico de ciudades españolas, pues el modelo urbanístico y la evolución del sistema de transportes ha conducido a densidades más altas y, por tanto, a una accesibilidad peatonal superior a la que existe en las ciudades europeas de una urbanización más dispersa.

Según la última *encuesta de movilidad de las personas residentes en España* (MOVILIA) el motivo de los desplazamientos susceptibles de realizarse en el interior del municipio, y por tanto a pie o en bicicleta, en día medio laborable se reparte de la siguiente manera (datos expresados en % respecto del total de la movilidad):

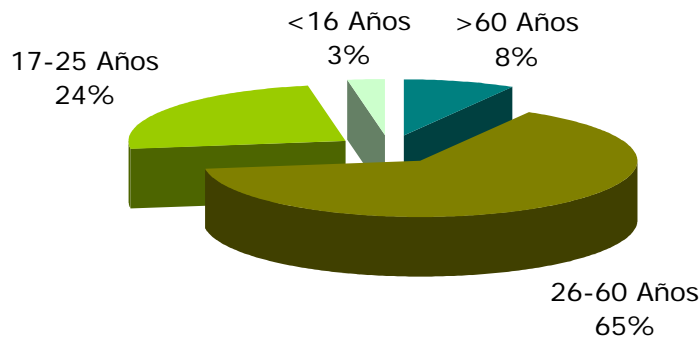
**Gráfico 9 Motivo de viaje peatonal**



Estamos hablando de un total de un 28% de los desplazamientos en los varones y de un 43% en las mujeres.

En fin de semana estos valores cambian al alza, de esta manera, las relacionadas con el ocio, son las motivaciones principales de los desplazamientos en fin de semana: el 30% actividades generales del ocio, el 18% visitas a familiares y amigos y el 15% a paseos.

**Gráfico 10 Edad media peatón en Motril**



Por otro lado, en las personas dedicadas a tareas del hogar, al igual que las jubiladas, tienen mayor importancia relativa los paseos. Los parados y los estudiantes son los colectivos en los que más incidencia tienen los desplazamientos por ocio: más de un 40% de los desplazamientos en ambos casos.

Analizando el modo principal de los desplazamientos, según la actividad económica, en día medio laborable, se observa que las personas dedicadas a las labores del hogar y los jubilados realizan más del 60% de sus desplazamientos a pie.

Los estudiantes también se desplazan principalmente a pie, aunque el coche y sobre todo el transporte público tienen bastante importancia relativa.

En fin de semana el modo privado se usó todavía más recurrentemente, siendo los jubilados el único segmento analizado que sigue manteniendo en torno a un 60% de los desplazamientos a pie. Sigue siendo importante aunque sufre un descenso en el colectivo de labores del hogar con un 44%.

El peso de los desplazamientos peatonales parece estar, sin embargo, perdiendo peso en la mayor parte de las ciudades españolas, hecho que se explica por diversos factores entre los que se encuentra, principalmente, el incremento de las tasas de motorización y el cambio en el modelo de urbanización.

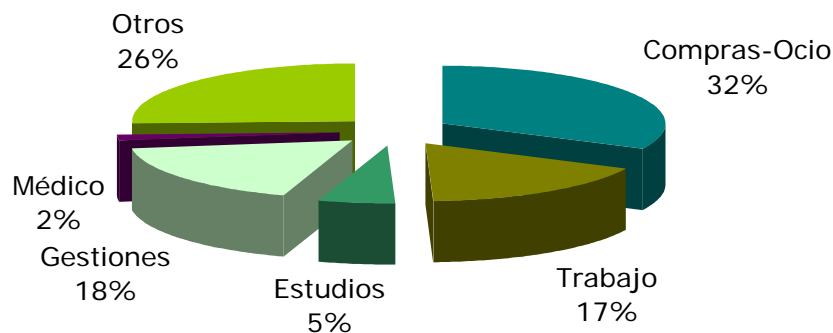
El desarrollo de las áreas residenciales de baja densidad han incidido en la pérdida de las dimensiones peatonales de la urbanización, incrementando las distancias a recorrer, lo que se traduce necesariamente en la mayor demanda de los desplazamientos motorizados.

La consecuencia ha sido en un enorme incremento del papel del automóvil en detrimento, sobre todo, del número de desplazamientos peatonales.

En la ciudad de Motril estas áreas de urbanismo extensivo o de baja densidad se localizan en algunos sectores del borde municipal y especialmente en los barrios del norte.

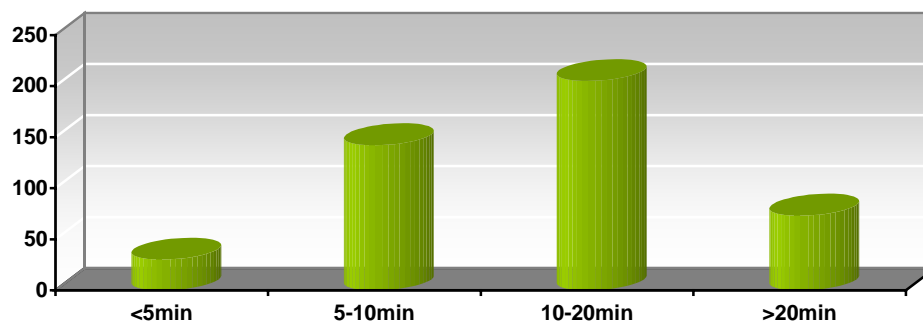
En cuanto a infraestructuras peatonales, en Motril si existen vías reservadas para uso peatonal exclusivo, la practica totalidad del centro del Casco Urbano sobre todo la parte sur en los barrios Centro Comercial y Casco Antiguo, es casi exclusiva peatonal, dejando paso de vehículo privado sólo a residentes en algunas de sus calles.

**Gráfico 11 Motivo de viaje peatonal en Motril**



Se trata por tanto de viajes eminentemente al trabajo, gestiones o de compras y ocio, conglomeraando el 67% del total estos tres motivos.

**Gráfico 12 Duración media viaje peatonal en Motril**



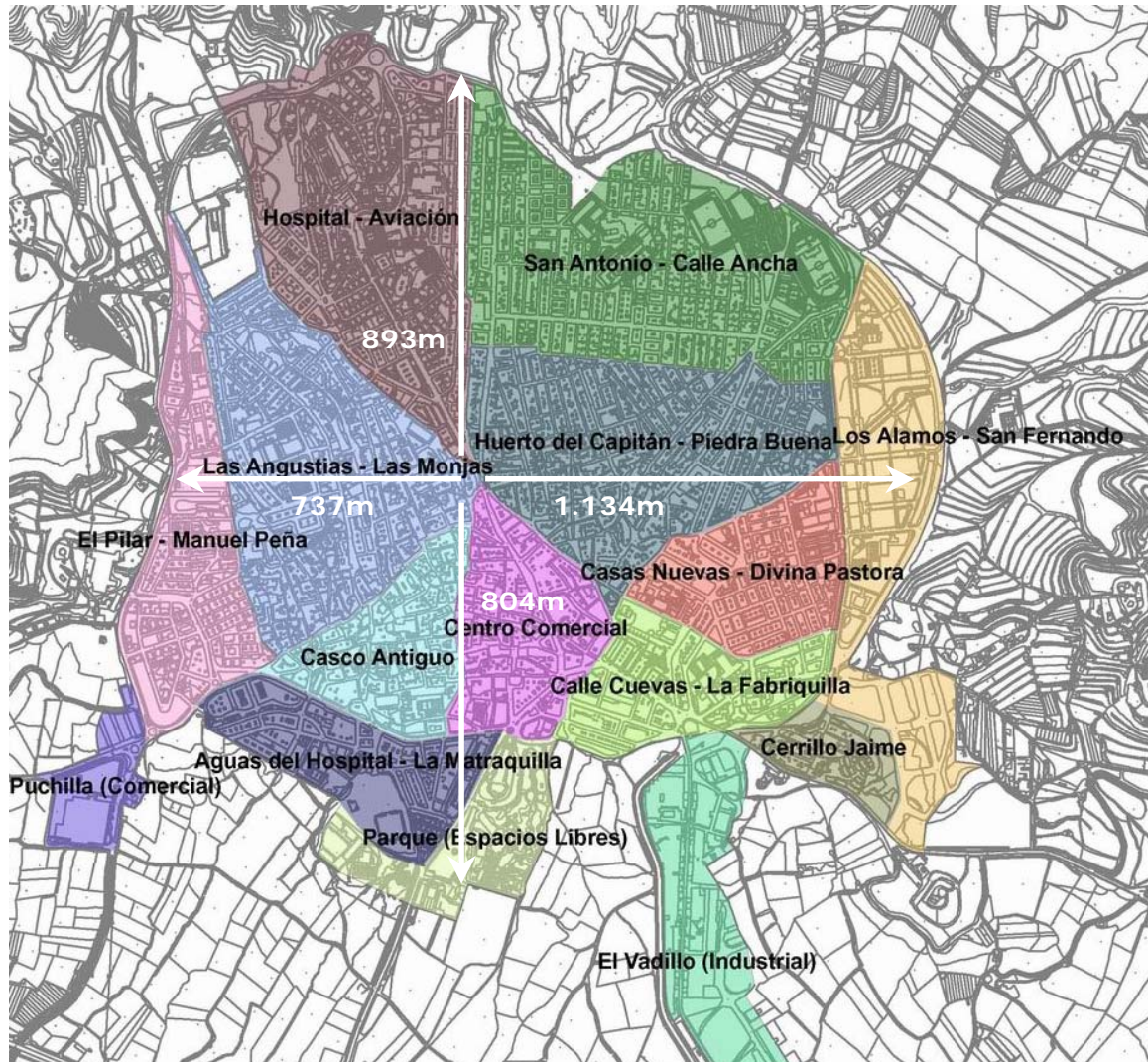
La distancia media de viaje recorrida en estos desplazamientos realizados a pie, se puede observar que la mayoría de ellos, algo más del 76%, son entre 5 y 20 minutos, siendo casi 1 de cada 2, entre 10 y 20 minutos. Trasladado estos tiempos de viaje a distancia, se puede estimar que 3 de cada 4 viajes peatonales se realizan en Motril a distancias entre 500 metros y 2.500m.

## 7.1.2 Problemas y oportunidades

### 7.1.2.1 Distancias

La urbanización de Motril se encuentra concentrada en el centro del municipio, con más del 84% del total poblacional, una ventaja muy favorable para el desplazamiento a pie.

#### Plano 26 Distancias a pie desde centro del casco urbano



En un radio de 1km desde la intersección entre la calle Cuevas con la calle Cruces, se encuentra la práctica totalidad de los barrios de Motril, con la única excepción de los desarrollos del este, que distarían casi 1,2km. Tomando como referencia el centro neurálgico y comercial de Motril, la Plaza de Gaspar Esteva, distaría por el sur a 420 metros, por el este 1.270 metros, por el oeste 740metros y al norte se llegaría al Hospital en 910 metros y al norte total del casco en 1.350m. Por tanto extendiendo el radio a 1.500 metros y partiendo bien del centro neurálgico y

comercial como geográfico de Motril, se abarcaría la práctica totalidad de la urbanización del casco de Motril.

Una distancia de 1,5km significa tiempos de acceso a pie inferiores a 20 minutos.

La topografía es otra ventaja de Motril, ya que el terreno es llano dentro del núcleo urbano, principalmente en el sur, tanto en el Centro Comercial, Casco Antiguo, como aledaños de Avenida de Salobreña, Rambla de Capuchinos y Calle Cuevas. Existe leve pendiente en las zonas del norte, en los barrios de Aviación-Hospital, y Ancha-San Antonio.

#### 7.1.2.2 Barreras

Las barreras en la movilidad peatonal son tanto las creadas por las grandes infraestructuras (carreteras, vías de tren, etc) segregando barrios y núcleos urbanos, como las avenidas, calles e intersecciones del núcleo que por su alta intensidad de tráfico resultan difíciles de superar o crean inseguridad para el peatón.

#### 7.1.2.3 Obstáculos

Los obstáculos en el viario no son barreras, pero impiden el paso a todos o algunos grupos de personas, resultando molestos cara a la continuidad del camino. Se conforman como principales obstáculos a la movilidad peatonal, tanto ilegalidad de aparcamiento, estacionamiento mal realizado, carga y descarga ilegales, mobiliario deficientemente instalado, principalmente arbolado, farolas, o contenedores de basura.

**Fotografía 3 Vehículo obstaculizando acera. C/Antillas**



**Fotografía 4 Mobiliario urbano dificulta tránsito. C° San Antonio**



En cuanto al mobiliario urbano, éste tiene como finalidad ofrecer un servicio al ciudadano, pero en muchos casos se convierte en claros obstáculos por su exceso, mala ubicación y/o las interrupciones que generan.

Adicionalmente las obras en la calle son obstáculos habituales, obligando al peatón en el peor caso a bajar a la calzada con tráfico rodado.

**Fotografía 5 Árbol obstaculizando acera. Puerto de Motril**



**Fotografía 6 Vehículos obstaculizando rampa. C/ Aguas**



Las aceras estrechas y los bordillos sin rebaje, son habituales en los barrios tradicionales, fuera de los recorridos más transitados.

En el caso de Motril, se detectan esta tipología de aceras incluso en los itinerarios peatonales más utilizados, siendo común las aceras muy estrechas, bordillos altos y sin rebajar, y en mal estado de conservación. Las aceras estrechas son especialmente conflictivas cuando coinciden con viarios con altos índices de tráfico.

**Fotografía 7 Acera estrecha**



El tiempo de espera en los pasos de peatones semaforizados puede suponer un problema cuando es demasiado corto el tiempo en verde peatonal o la espera demasiado larga. En los semáforos del sur, se han detectado fases semaforicas muy reducidas.



**Fotografía 8 Bordillo en mal estado y sin rebaje. Cº San Antonio**



En algunos casos se han detectados cruces complicados o pasos de cebra alejados de las intersecciones lo que obliga al peatón a hacer rodeos.

Es especialmente significativo que en todo el casco de Motril, los lomos instalados en los pasos de cebra para rebajar la velocidad de tránsito del tráfico rodado, no disponen de rebaje en la acera, dificultando e incluso imposibilitando el acceso a personas con movilidad reducida.

**Fotografía 9 Lomo en paso de cebra sin rebaje**



#### 7.1.2.4 Peligros

La sensación de peligro aumenta con la intensidad y velocidad del tránsito, aceras amplias y buena señalización en los pasos peatonales reducen dicha sensación. En

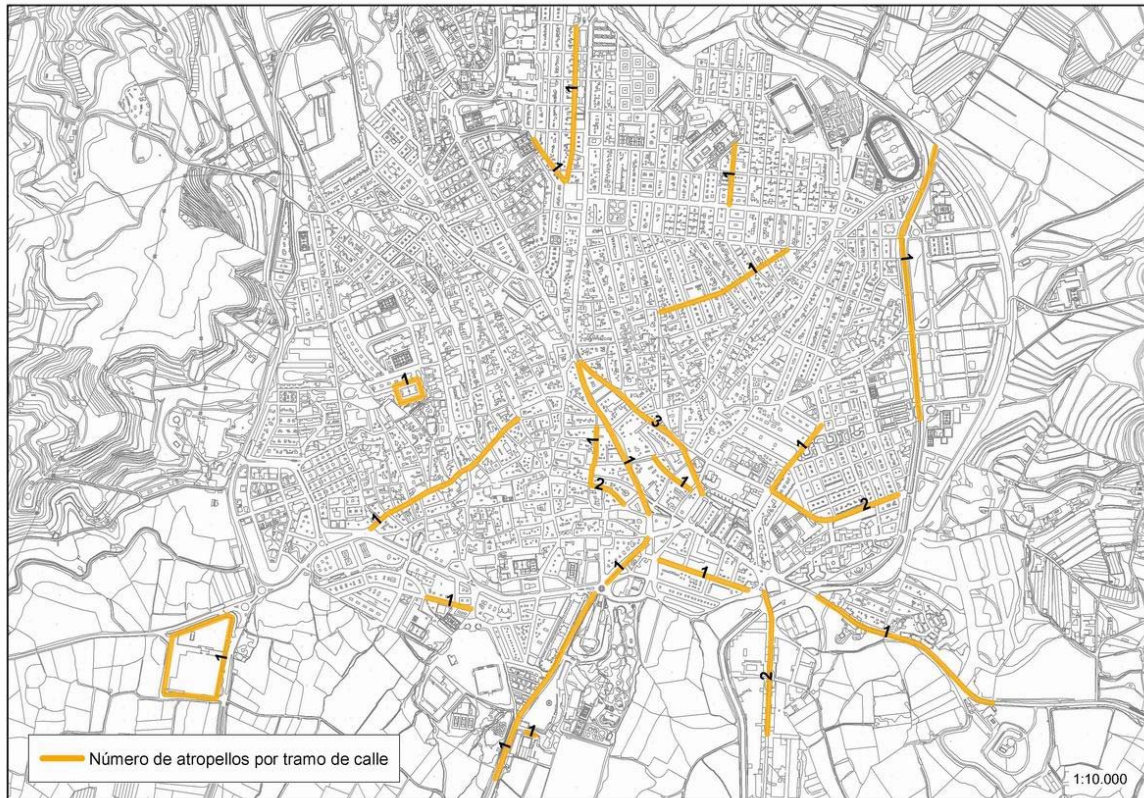
general, las medidas de calmado del tráfico que bajan la velocidad de los vehículos permite que los peatones tengan sensación de prioridad. Hay ocasiones que dicha sensación queda mitigada por la intensa ocupación del aparcamiento, reduciendo la visibilidad tanto para conductores como para los peatones.

### 7.1.3 Atropellos peatonales

Se han contabilizado un total de 33 atropellos en el último año en Motril, no se detecta ningún punto negro, aunque es evidente que éstos se producen mayoritariamente en el centro destacando los 3 que se han producido en la Rambla de Capuchinos, y los 8 sucedidos en total en el propio centro, donde confluye la mayor intensidad de tráfico con la de peatones.

Calle	Total
Aguazul	1
Amadeo Vives	1
Avenida de Andalucía	1
Avenida Nuestra Señora de la Cabeza	1
Avenida Rodríguez Acosta	1
Manuel de Falla	1
Calahonda	1
Carretera de Almería	2
Camino del Pelaílo	2
Estacionamiento C.C. Alcampo	1
Gonzalo Hernández	1
Marqués de Vistabella	2
Princesa	1
Quijote	2
Rambla Capuchinos	3
Río Ebro	1
Wenceslao	1
Camino de las Cañas	1
Camino de las Ventillas	1
Antillas	1
Nueva	1
Milanesa	1
Paseo de la Playa	1
Plaza del Tranvía	1
Plaza Venus Calahonda	1
Puerta Piscina	1
Ronda los Álamos	1
<b>Total Motril</b>	<b>33</b>

Plano 27 Localización de atropellos peatonales



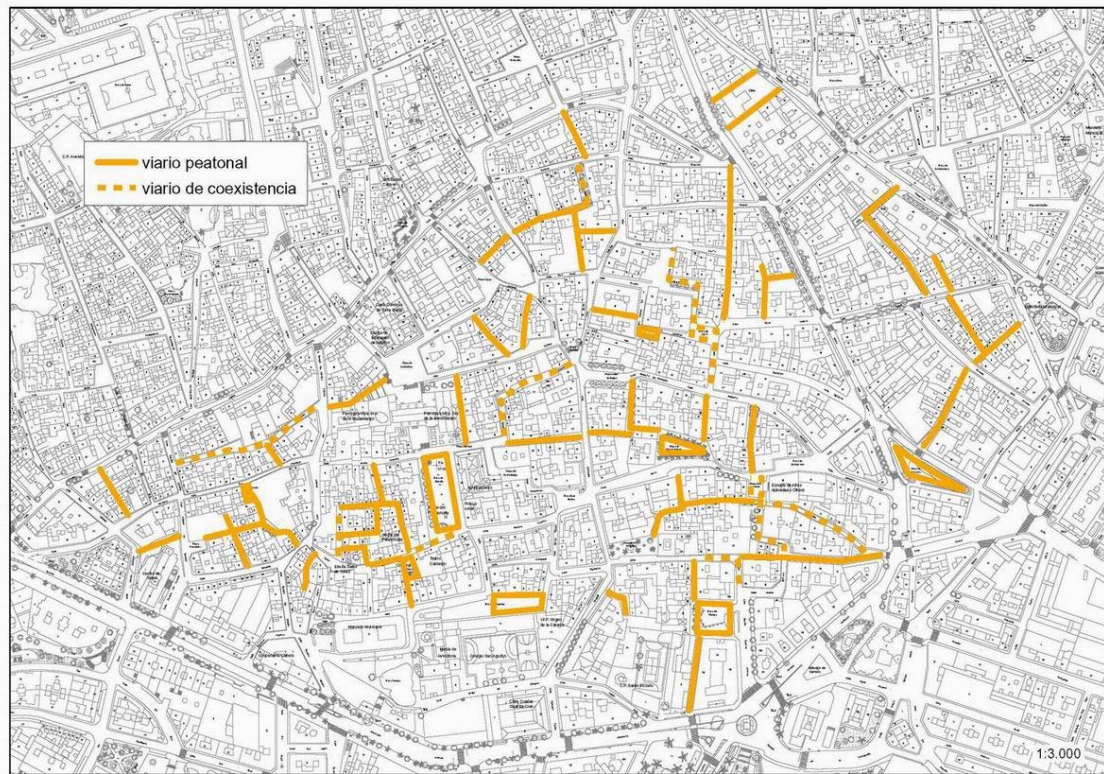
7.1.4 Infraestructural peatonales

Motril destaca sobremanera por poseer dentro del casco urbano un conglomerado y numeroso sistema de calles peatonales y de coexistencia.

Fotografía 10 Carril exclusivo peatonal. Mirador del Tajo



Plano 28 Viario peatonal y de coexistencia centro urbano



**VIARIO PEATONAL**

Calle Higuito
Calle Mainavas
Marca
Calle Sol
Mercado Bajo
Coca
Calle Cervantes
Calle Domine
Plaza San Antonio
San Antonio (Trav.B)
Quintana
Sacramento
Calle Pieza
Amnistía
Eduardo Cazorla
Pje. San Cecilio
Luis Cernuda
La Cuadra
Casado
Plaza Casado
Calle Casado
Cjón. Bornos

VIARIO PEATONAL
San José
Trav. A
Trav.B
Bajo
Calle Posito
Calle Señor de Junes
Plaza Paulino Bellido
Plaza de España
Plaza de San Agustín
Calle Muralla
Calle San Rafael
Calle Corras
Calle Correo
Lotería
Plaza de Gaspar Esteva
Calle Milanese
Virgen del Valle
Calle Cerrajón
Calle Ferrocarril
Plaza del Tranvía
Trav. Colegio
Marjalillo Bajo
Calle Ventura
Calle Vilchez
Calle Vicario
Trav. Mayoral
Cjón. Ramón y Cajal
Calle Francisco Pérez García

VIARIO DE COEXISTENCIA
Calle San Medel
Calle San José
Comedias
Cjón. Teatro
Pje. San Eduardo
Parra
Plaza Garrido
Tr. Garrido
Plaza del Ciprés
Calle Milanese
Calle Carrera
Calle Tecla
Plaza Cruz Verde
Calle Marjalillo Alto

## 7.1.5 Itinerarios peatonales

### 7.1.5.1 ITINERARIO 1: San Antonio-Avda. Salobreña

Este itinerario conecta la parte norte del municipio de Motril con la zona Oste, bordeando la zona comercial y del casco antiguo por el sur. Discurre de norte a sur por la calle Cruces, continuando por la calle nueva, hasta llegar a la Avenida de Andalucía, donde toma rumbo Oeste, a lo largo de la Avenida de Salobreña.

Podemos dividir el itinerario en tramos más o menos coincidentes con las calles por las que discurre, así pues podemos señalar cuatro tramos en este itinerario 1:

- 1.A: Calle Cruces: Se trata de un trayecto de naturaleza mixta, Acera + Viario, con aceras de una anchura de entre 1,6 y 2 metros en las zonas más anchas y de menos de 0,5 en las zonas más estrechas y calzada de 8,7 metros. Presenta problemas de accesibilidad, tales como insuficiencia en la anchura de las aceras, falta de rebajes en las intersecciones, falta de conexión del lomo de calmado de tráfico con la acera en los pasos de cebra y obstáculos producidos por mobiliario urbano.
- 1.B: Calle Nueva: Continuación de la calle Cruces, por lo que presenta la misma tipología en cuanto a su seccionado, esto es, sección mixta, Acera + Viario, con aceras de una anchura de entre 2,6 metros en las zonas más anchas y de menos de 2,7 en las zonas más estrechas y calzada de 6 metros. Presenta un elevado uso debido a su planteamiento comercial, desembocando en una de las plazas principales de Motril, la Plaza Aurora. El principal problema de accesibilidad detectado es la ausencia de rebajes en los lomos de los pasos de cebra.
- 1.C: Avenida de Andalucía: No presenta graves problemas de accesibilidad teniendo anchura suficiente para la libre circulación de peatones, salvo el ya comentado y recurrente en los pasos de cebra. Su sección es muy variable a lo largo de su trazado, ya que coexisten Estaciones de servicio con alguna zona verde. La sección tipo presenta 2,7 metros de Acera y 7 metros de calzada. Presenta un elevado nivel de uso, ya que se trata de una vía distribuidora del tráfico de peatones y de vehículos.
- 1.D: Avenida de Salobreña: Como el resto del viario de este itinerario 1 esta avenida es de tipología mixta, acera + viario. Presenta una gran intensidad de uso peatonal, debido a que está considerado como un eje

principal del municipio de Motril, sus aceras presentan anchura suficiente con entre 3,6 y 6,7 metros, la calzada tiene buen estado con 12 metros de anchura aunque a nivel de accesibilidad sus pasos de cebra presentan rebajes inadecuados.

Calles:	Cruces, Nueva, Avenida de Andalucía., Avenida de Salobreña.
Características:	Sección mixta Acera+Viario: amplia, bien iluminada, tanto de acera como de viario, incluyendo arbolado.
Accesibilidad:	-Insuficiencia en anchura de aceras. -Mobiliario urbano obstaculizando movilidad -Falta de rebaje en las intersecciones. -Problemas de ausencia de rebaje en los lomos de los pasos de cebra
Uso ppal. del tramo	Mixto, de comercio de local bajo de barrio en la calle Cruces y Nueva así como de conexión peatonal con el centro. Elevado nivel de uso, incluyendo paradas de transporte público, principalmente comercial, y de tránsito tanto centros dotacionales y de trabajo.

#### 7.1.5.2 ITINERARIO 2: Monjas-Cañas

El itinerario 2 conecta la parte noroeste con zona centro del municipio de Motril, a través de la calle Monjas se acerca a los límites de la zona centro, bordeando la zona comercial por el norte de la misma. Este itinerario conecta en su extremo más occidental con el itinerario 1, a la altura de la Avenida de Salobreña, con lo que se asegura la conectividad de los mismos.

Así mismo este itinerario 2 se puede seccionar:

- 2.A: Calle Monjas: Itinerario de tipo mixto ( Aceras +Viario ) a cuyos márgenes se sitúan viviendas, de tipo edificatorio residencial bajo, lo que caracteriza la zona en algunos casos como residencial y en otros como de comercio de barrio. Se aprecian deficiencias en las aceras, tales como escasez de anchura, con 1,7 metros en las zonas más anchas y de 0,5 en las zonas más estrechas, falta de conectividad de un margen de la calle Monjas

con el otro, existiendo únicamente dos pasos de cebra a lo largo de toda la vía.

- 2.B: Camino de Cañas: Itinerario de tipo mixto ( Aceras + Viario ). Es un viario que actúa de verdadera frontera entre casco urbano, en este caso la zona denominada Casco Antiguo y Las Angustias-las Monjas. El camino de Cañas, bordea por tanto todo el casco antiguo, conectando a través de la calle Cartuja, las calles Cruces y Cuevas por el norte con la Avenida de Salobreña a la altura de la Plaza de San Sebastián.

Calles:	Monjas y Camino de las Cañas
Características:	Sección mixta: acera + viario
Accesibilidad:	-Deficiencias en las aceras, acera estrecha e insuficiente y en algunos casos ausencia de las mismas. -Ilegalidad de aparcamiento obstaculizando la movilidad.
Uso ppal. del tramo	Conectividad con el centro urbano y con centros dotacionales, principalmente colegios.

### 7.1.5.3 ITINERARIO 3: Ancha-Los Álamos

El recorrido 3 discurre por la zona nordeste de Motril, conectando la zona central con la zona exterior situada más al este del municipio, ofreciendo así conectividad con la futura circunvalación y la Rambla de los Álamos.

Así mismo este itinerario 3 se puede fraccionar:

- 3.A: Calle Ancha: vía mixta, acera + viario, que no presenta problemas de accesibilidad ni de anchura en las aceras, presentando incluso arbolado en algunos tramos de la acera norte.
- 3.B: Calles Santísimo, Francisco González Carrascosa y Milagros: La calle Santísimo está sufriendo en la actualidad un proceso de renovación en alguno de sus tramos inferiores, pero se mantienen los mismos defectos encontrados, anchura insuficiente en las aceras, en caso de existir, falta de rebaje en las esquinas. En cuanto a la mitad norte de la calle, ésta no presenta grandes problemas de accesibilidad, teniendo ancho suficiente para la circulación de peatones.



En cuanto las calles Francisco González Carrascosa y Milagros se presentan como calles lo suficientemente anchas como para no presentar problemas de transitabilidad de peatones, así como no presentar tampoco problemas de accesibilidad.

- 3.C: Calles Cuartel de Simancas y Rambla de los Álamos: La primera de las dos calles sirve de conexión del itinerario peatonal urbano, propiamente dicho, con el peatonal de uso recreacional, que comenzaría en la Avenida de los Álamos. Por tanto, y debido a este uso recreacional las calles no presenta problemas de accesibilidad ni de estrecheces en las aceras. La sección tipo es mixta, con anchura de entre 3,4 y 4,5 metros de acera y 5,5 metros de calzada.

Calles:	Ancha, Santísimo, Francisco González Carrascosa y Milagros, Cuartel de Simancas y Rambla de los Álamos
Características:	-Santísimo: presenta obras en la actualidad en partes de su recorrido. Sección mixta: acera + viario -En el resto del itinerario mixta: acera + viario
Accesibilidad:	-Santísimo: Anchura insuficiente en las aceras, falta de rebaje en las esquinas, graves problemas de accesibilidad para todos los grupos de personas. El resto del itinerario no presenta grandes problemas de accesibilidad
Uso ppal. del tramo	Usos del itinerario: residencial, recreacional y comercial,.

#### 7.1.5.4 ITINERARIO 4: Centro Comercial Abierto

El itinerario 4 es un conjunto del conglomerado de calles que conforma el centro del casco urbano y comercial de Motril. Se han agrupado por presentar características muy homogéneas, como ser el núcleo de la mayor parte de la concentración de calles peatonales y de coexistencia, así como concentrar como lo indica la denominación de la zona, la mayor parte del comercio de local bajo de Motril.

La presencia de calles de coexistencia, y viario de paso y de acceso al centro, sin prohibición de aparcamiento, tiene como consecuencia más significativa, que a pesar de la abundancia de viario peatonal, existe tránsito de tráfico rodado, aumentando la peligrosidad, y creando en algunas zonas, obstáculos a la movilidad como consecuencia del aparcamiento.

Calles:	Todo la zona centro denominada Centro Comercial
Características:	Gran porcentaje de calles peatonales exclusivas, y peatonales de coexistencia.
Accesibilidad:	No presenta grandes problemas de accesibilidad
Uso ppal. del tramo	Comercial, trabajo y estudios

#### 7.1.5.5 ITINERARIO 5: Rambla Capuchinos-Santísimo

El itinerario peatonal 5 se conforma alrededor de dos ejes perpendiculares de conexión norte-sur y este-oeste de Motril.

Por un lado la Rambla de Capuchinos, nace en su intersección con la calle Cruces y Cuevas, y desemboca en la parte este del casco de Motril, posibilitando la conexión con la Avenida Rambla de los Álamos a través de la Avenida de Pío XII y Calle El Quijote.

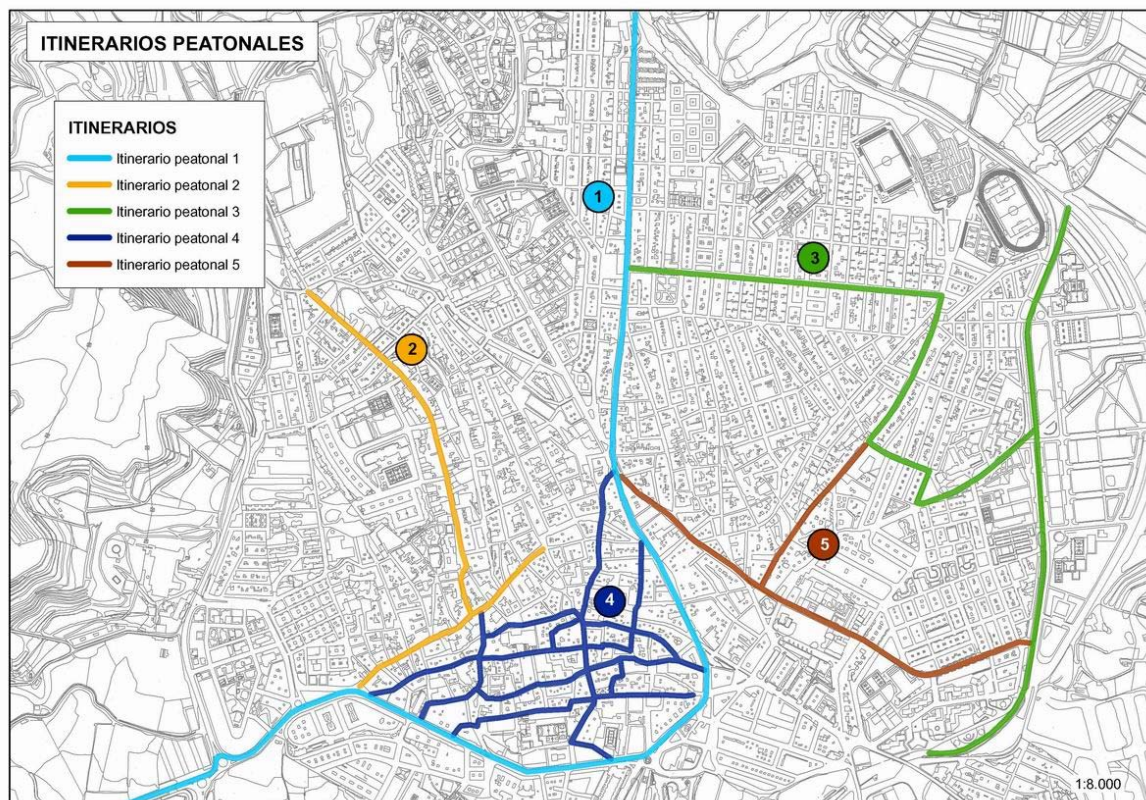
Por otro lado la calle Santísimo realiza las funciones de conexión norte-sur en paralelo al otro itinerario analizado, Cruces-Nueva, bordeando el barrio Ancha-San Antonio, y posibilitando la movilidad entre la calle Ancha y la Rambla de Capuchinos.

- 5 A: Calle Rambla Capuchinos. Esta calle sirve de conexión del itinerario peatonal urbano comercial, con el peatonal de uso recreacional, que comenzaría en la Avenida de los Álamos. Se trata de viario ancho y remodelado sin problemas de accesibilidad. La sección tipo es mixta, con anchura de entre 3 y 4 metros de acera y 6 metros de calzada.

- 5 B: Calle Santísimo. Esta calle en la actualidad está en obras. Se trata de un viario que conecta transversalmente de norte a sur, la Rambla de Capuchinos con la Calle Ancha.. La sección tipo es mixta, y se han detectado graves deficiencias en la anchura de las aceras, sobre todo en el extremo sur de la misma, dificultando enormemente el tránsito de personas, y totalmente el de personas con la movilidad reducida. Se han medido aceras de menos de 50cm.

Calles:	Rambla de Capuchinos, Santísimo, Pío XII, El Quijote
Características:	Sección mixta: acera + viario
Accesibilidad:	Problemas de ausencia de rebaje en los lomos de los pasos de cebra En la calle Santísimo inexistencia de aceras o de anchura insuficiente.
Uso ppal. del tramo	Residencial, comercial y de ocio.

**Plano 29 Itinerarios peatonales inventariados**



### 7.1.6 Percepción de la movilidad por parte de la población

La población de Motril, y concretamente los peatones, no tienen una percepción negativa de su oferta de infraestructuras, a pesar de ello si se han manifestado en la encuesta de satisfacción una serie de problemática, ya detectada en el análisis realizado en los itinerarios peatonales.

**Fotografía 11. Viario de Coexistencia del centro urbano**



Los resultados de la problemática peatonal analizados a través de la encuesta de satisfacción realizada a peatones en día laborable, resulta que tan sólo el 7,3% detectaron problemas en las calles de Motril.

Estos problemas principalmente tienen que ver con la solución planteada en los cruces, y por tanto al entrar con conflicto con el tráfico rodado.

De esta manera principalmente fueron los pasos de peatones y los semáforos, los que aglutinaron el conjunto de problemas detectados. 1 de cada 2 problemas tiene que ver con los pasos peatonales, principalmente se percibe que son escasos (60%), que están mal ubicados (18%), o que no se respetan (11%).

En cuanto a los cruces semaforizados, la problemática detectada es principalmente los pocos que existen (81%), o la escasa duración de la fase verde peatonal (18%).

Otros problemas que se han detectado en la encuesta han sido los bordillos y la escasez de rebajes, problemas con el mobiliario urbano, a estrechez de las aceras en determinados recorridos, y cierta inseguridad, reclamando más policía e iluminación.